豊かな環境 未来をつなぐ 環境情報紙



Eco

City

令和 5 年 10 月 第142号



〈 エコドライブ 10のすすめ 〉

ロムの瞬頭

自分の燃費を 把握しよう



2

ふんわりアクセル 「e スタート」



 \exists

ゆとりをもって 加速・減速の 少ない運転を



4

減速時は早めに アクセルを離そう



5

エアコンの使用は適切に



6

無駄な アイドリングは やめよう



7

渋滞を避け 余裕をもって 出発しよう





タイヤの空気圧 から始める 点検・整備



9

不要な荷物は おろそう



10

走行の妨げとなる 駐車はやめよう



<u>〈環境・人・お財布〉</u>に優しい「エコドライブ」 みなさんもできることから始めてみませんか?

エコドライブとは

燃料消費量や CO₂ 排出量を減らし、 地球温暖化防止につなげる"運転技術" や"心がけ"です。また、エコドライブは 交通事故の削減にもつながり、燃費が 向上することからお財布にも優しい 「一石三鳥」な取り組みです。





資源とごみ分別アプリ「さんあ~る」を活用しよう! ○無料でご利用いただけます

★ごみの分け方・出し方の検索 ★資源・ごみの収集日の通知

★館林市からのお知らせ(資源やごみに関すること)













10月は食品ロス削減月間



食品ロスとは

「食品ロス」とは、まだ食べられるのに捨てられてしまう食品のことです。 資源の浪費に加えて、CO2排出量の増加にも繋がります。

館林市で家庭から出るごみのサンプル調査を行ったところ、可燃ごみの約10%が食品ロスとして排出されていて、令和3年度に約4,831tの「食品ロス」が発生したと推測されます。1人1日当たりに換算すると約177gの食べ物が毎日捨てられてしまっていて、国の平均値(約114g)を大きく上回っています。



食品ロスの原因と対策

①食べ残しの廃棄 食べる量を把握せず作り すぎてしまう。

②消費期限を過ぎて廃棄 食品の買いすぎや消費期限 を把握していない。 ③食材の過剰除去 野菜のヘタや皮と一緒に可食 部分まで切り落としてしまう。



- 食品を買いすぎない
- ・残った料理をリメイク
- ・食べる量を把握する
- ・適切に保存する
- ・食材の可食部分を知る
- ・賞味・消費期限を把握する
- ・すぐに食べる予定の商品は手前から買う
- ・寄附をする(フードバンク)



使い切り料理 (ブロッコリーの茎のザーサイ)

材料: ブロッコリーの茎(150g)・塩(小さじ 1/2)・ラー油(小さじ 1/3) ごま油(小さじ 1)・鶏がらスープの素(小さじ 1/4)

- ①ブロッコリーの茎を端から薄く輪切りにする
- ②塩、ラー油、ごま油、鶏がらスープの素を合わせておく
- ③耐熱皿で入れてラップををし、電子レンジで4分加熱
- ④熱いうちに②を加えてよく混ぜる



賞味期

」賞味期限と消費期限の違い

賞味期限 <u>「品質が変わらずに、おいしく食べられる期限」</u> 消費期限 「食べ物の安全性を保障する期限」

賞味期限は、期限が過ぎても食べられなくなるわけではありません。 すぐに廃棄せず自分で食べられるかどうかを判断し食品ロスを減らしましょう



〒374-850| 館林市城町|番|号

TEL:0276-47-5124 E-mail:kankyo@city.tatebayashi.gunma.jp
ホームページにも掲載しています 「館林市 環境情報紙」で検索

から、フにも背乗しています。 最初では 環境情報報 1 (1欠款 https://www.city.tatebayashi.gunma.jp/s024/kurashi/120/050/010/2020010809

2000.html

