



リアルを見せます!

私の一日のスケジュール

仕事内容

中国の電気自動車メーカー、BYD車の金型を設計している車のドアの金型を製している技術部生産技術課で、シミュレーションを担当しています。まだまだ覚えることばかりですが、自分が設計したものが製品になることにやりがいを感じます。

スケジュール

- 6:30 起床、朝食**
しっかり朝食を食べて出勤の準備をする
- 7:50 出社**
通勤は車で20~30分ほどです
- 8:00 業務開始**
ラジオ体操が流れたらそれぞれ体操し、部署ごとに朝礼をする。その後、シミュレーションソフトを使用して金型の問題点を確認し、その問題点を担当者に報告。対策案を考える
- 11:45 昼食**
食堂で持参したお弁当を食べる
- 12:25 業務再開**
1つの問題が解決してもまた新しい問題が発生するため、シミュレーションは“計算→対策”を繰り返す。資料の作成や現物確認をし、比較することもある
- 16:45 終業**
日によって1~2時間の残業あり
- 18:00 帰宅、入浴、夕食**
入浴後、夕食を食べてリラックス
- 20:00 自分時間**
ゲームや動画を見てのんびり過ごす
- 23:00 就寝**



現場で現物の金型をチェックし問題点を確認



シミュレーション結果のレポートを作成

こんな会社です!

創業 平成22年

従業員数 114人

平均年齢 50歳

男女比 9:1

勤務地 館林市(北成島町)

資格 特になし

勤務時間 8:00~16:45

年間休日 121日

初任給 高卒180,000円、大卒210,000円

賞与 2.06ヶ月(新規学卒者)

退職金制度 有

手当 通勤/家族/家賃補助(条件あり)

産休育休 有(時短勤務あり)

雇用形態 正社員

我が社の魅力(一押しの待遇等)

中国の電気自動車メーカー、BYD社の部品を製造していることもあり、EV車を優遇しています。南側駐車場には5基の充電スタンドがあり、朝出勤して会社負担で充電することができ、なおかつ通勤費まで出るのでお得です。



15

「製造業」

TATEBAYASHI MOULDING 株式会社

北成島町2592 ☎0276-72-0694



技術部生産技術課

I・Mさん(23歳・令和5年入社)

企業HP



大学で学んだことを生かして好きな車に関わる仕事がしたい

中国の電気自動車メーカー、BYD社の自動車用プレス金型の設計・製造を行っている会社です。大学で県外に出たのですが、就職活動をするにあたり、地元に戻って地元の企業に就職しようと思い、子どもの頃から好きだった自動車関連の会社を探していました。大学で機械工学を学んでいたため、そうした知識を活かせる会社に就職したいと思っていたところ、電気自動車メーカーの車体部品を製造するための金型作りという、やりたかった仕事ができそうな会社を見つけ、応募しました。実家に帰ってきたことで生活費が節約でき、今年の夏にはずっと欲しかった車を購入することもできました。



本音で答えます!

先輩社会人Q&A

Q 会社や仕事での将来の夢や目標は?

現在、シミュレーションソフトを使用した仕事を担当しています。技術部に来てまだ1年であることが少ないのですが、直近の目標としては、今、先輩方をお願いしている対策案やモデルの作成を、一日でも早く自分でできるようになることです。

Q 職場の雰囲気はどう?

社員は会社全体で114名、私の所属している生産技術課が23名で、雰囲気はとてもいいです。作業内容もやさしく丁寧に教えてくれるので、何のための作業かを考え、全体の流れの中での自分の役割を考えられるようになりました。

Q 入社前と入社後でギャップはある?

ギャップはありました。入社前にイメージしていた仕事内容とは違い、実際に働いてみると自分が思っていた以上に、複雑で大変でした。答えはひとつではなく、その時の状況に応じて臨機応変に対応することが大切だと思いました。