



リアルを見せます!

## 私の一日のスケジュール

### 仕事内容

老舗の観光会社の地域に密着したバス・タクシー会社で配車業務  
地域に密着した路線バスや貸切バス、タクシーなどを扱う会社です。  
その中で、タクシーの配車やそれに付随する業務を担当しており、  
お客様から選ばれるバス・タクシーを目指しています。

### スケジュール

- 8:00 起床、朝食、準備**  
起きてすぐに準備をして出勤します。通勤は車で10分程度です
- 9:00 出社、業務開始**  
前日の引き継ぎ業務の確認、売上、営業回数、タクシー燃料等のデータ入力
- 11:00 無線業務**  
担当者が順番に昼食に行くため、電話受付や配車業務など無線業務に入ります
- 13:00 昼食**  
社内で食べる人が多いですが、外食に行くこともあります
- 14:00 業務再開**  
配車表や出勤簿、点呼簿などを作成し、得意先の企業や病院、薬局などの外回り営業に出ます
- 18:00 終業**  
トラブルがない限り残業はありません
- 18:30 帰宅、入浴、夕食**  
帰宅後すぐにシャワーを浴び、夕食を食べます
- 20:00 自分時間**  
映画を見たりゲームをしたりして、のんびり過ごします
- 23:00 就寝**



乗車用途に合わせた車種があります



1日に約600件の配車を無線で手配します

## こんな会社です!

創 業	昭和26年
従 業 員 数	91人(ドライバー80人・事務所内11人)
平 均 年 齢	54歳
男 女 比	8:2
勤 務 地	館林市(本町)
資 格	パソコンのタイピング等
勤 務 時 間	9:00~18:00(シフト制)
年 間 休 日	106日
初 任 給	高卒180,000円、大卒200,000円
賞 与	有
退職金制度	有
手 当	資格
産 休 育 休	有
雇 用 形 態	正社員(総合職)



### 我が社の魅力(一押しの待遇等)

現状、私が入社してからは女性の育児休暇取得のみで男性の取得者はいないのですが、今後、自分にそういった機会が巡ってきたら、ぜひ取得したいと思います。また配車をしていると、市内の飲食店に詳しくなります。

17

【旅客輸送業】

つじ観光バス 株式会社

本町3-4-20 ☎0276-74-6555



乗用部営業

M・Aさん(29歳・平成30年入社)

企業HP



館林地域の学校の遠足や修学旅行の貸切バスや市内の路線バス、板倉町のスクールバスを始め、館林市内にあった複数のタクシー会社が集まってできた「館林タクシーセンター」の運営業務のほか、旅行業なども行う観光会社です。大学は県外だったのですが、卒業後は地元に戻って働きたいと思い、就職活動をしていました。どうせ働くなら人があまりやっていない職業に就きたいと考えていた時に、たまたまタクシーに乗車しドライバーさんが無線で話しているのを聞いて、「どこか話しているのだろう」と思ったのがこの仕事に就いたきっかけでした。約50台のタクシーに指示を出す配車業務は大変ですが、とても面白いのです。

館林市民の足として利用してもらう地域に密着したバス・タクシー会社



本音で答えます!

## 先輩社会人Q&A

### Q 会社や仕事での将来の夢や目標は?

車がないと不便なことが多い館林地域で、免許を返納された方や自分で運転することが困難な方たちが快適に利用できるよう、確実、安全、親切的な運行とおもてなしの心を持った接客サービスで、今以上に地域のみなさんのお役に立つことです。

### Q 職場の雰囲気はどう?

業務上の相談だけでなく、個人的な相談も気軽にできる、仕事がしやすい環境です。ドライバーさんとは点呼の時に顔を合わせる程度ですが、ずっと配車業務をしているとPC上の無線番号がその人の顔に見えてくる時があります(笑)。

### Q 入社前と入社後でギャップは?

1日に約600件もの配車依頼の電話が入るほど、館林市内にタクシーの利用者が多いとは知りませんでした。ギャップではないですが、企業からの急ぎの依頼がうまく配車で「間に合いました!」と連絡いただけるとうれしいですね。