



### 道路行政・通学路・ワクチン接種 ユニバーサルシートについて

向井 誠議員



#### 道路の危険箇所のお知らせ

**質問** 危険箇所をスマートフォンで撮影し、通報できるシステム導入の考えは。

査・研究を進めます。

#### 通学路の安全対策について

**質問** 通学路の危険箇所への対応は。

**答弁** 情報が即時に把握できるため、業務の効率化につながるかと認識しています。システムの運用に100万円近い費用が想定されるので、費用対効果について調

**答弁** 通学路の安全点検の中で、国道や県道は土木事務所が、規制に関しては警察署が担うため、教育委員会としては、安全安心課や道路河川課などと連携し、



### 国道354号館林インター前交差点 渋滞対策、館林インター周辺開発について

松本 隆志議員



#### 国道354号渋滞対策

**質問** 館林インター前交差点の渋滞発生要因と、講じたきた対策を伺います。

右折矢印信号の導入や信号サイクルの変更等、段階的に対策を講じてきました。

#### 質問

渋滞解消に向け、インター入口をトランペット構造に改修する考えについて伺います。

#### 答弁

進入路の動線や国道との建築限界、周辺施設への影響等、様々な構造的課

折車線となり、一時的に直進の車線が減少することが渋滞の大きな要因と考えます。群馬県や県警と協議し、

通学路の安全対策を進めていきたいと考えています。  
**ワクチン3回目接種**

**質問** 新型コロナウイルスワクチンの3回目接種の状況は。

**答弁** 本市の接種状況は、3月7日現在の接種率で全体は19・1%、65歳以上の高齢者は43・8%です。群馬県全体は、接種率29・4%で本市の接種率を約10ポイント上回っています。

**質問** 本市が県より10ポイント下回っている原因は。

題があります。行政の提示する方策は「群馬県域移動性安全性向上委員会」に諮られ検討されるので、県と情報共有を密に行い、積極的に協力していきます。

#### 要望

邑楽郡と館林の自動車交通の核である館林インターの改修実現に向け、取り組むようお願いいたします。

#### 質問

地元地権者より提出された地域の有効活用要望書を受けて、検討した内容について伺います。

**答弁** 接種券の発送が遅れているのが一番の原因で、今後は2回目接種から6か月間隔での速やかな接種券の発送を行っていきます。

#### ユニバーサルシートの設置

**質問** 乳幼児のおむつ交換のためのベビーシートと違い、大人でも使える大型のシートの設置の考えは。

**答弁** 大人も横になれるベツドタイプのシートは、本市では市庁舎1階の多目的トイレ、障がい者総合支援センターのトイレ、館林駅

#### 答弁

産業や観光の複合拠点として、企業進出の可能性や開発手法などの検討をしています。今後も農業、工業、商業、様々な角度で民間企業の意見も聞きながら検討を重ねていきます。

#### 質問

今後の事業化に向けての課題について伺います。

#### 答弁

市街化区域編入のため、マスタープランとの整合性を図る必要があり、また、移転費用等高額な事業費が見込まれ、民間と連携した開発が条件となります。

西口広場の公衆トイレに設置しています。必要性の高いものと認識していますので、今後は、公共施設の障がい者用トイレの改修時期に合わせて、施設担当課に協議・依頼したいと考えています。



#### 質問

市長は「館林インター周辺に大型商業施設を誘致することが活力あるまちづくりになる」と言われませんが、どのような業態を誘致するのか伺います。

#### 答弁

今後のまちづくりの根幹をなす事業と認識しており、非日常的な空間や豊かな時間を過ごせる場所など、市内外から誘客可能な施設の誘致を考えています。

#### 要望

地域経済活性化に向けたインター周辺開発に取り組むようお願いいたします。