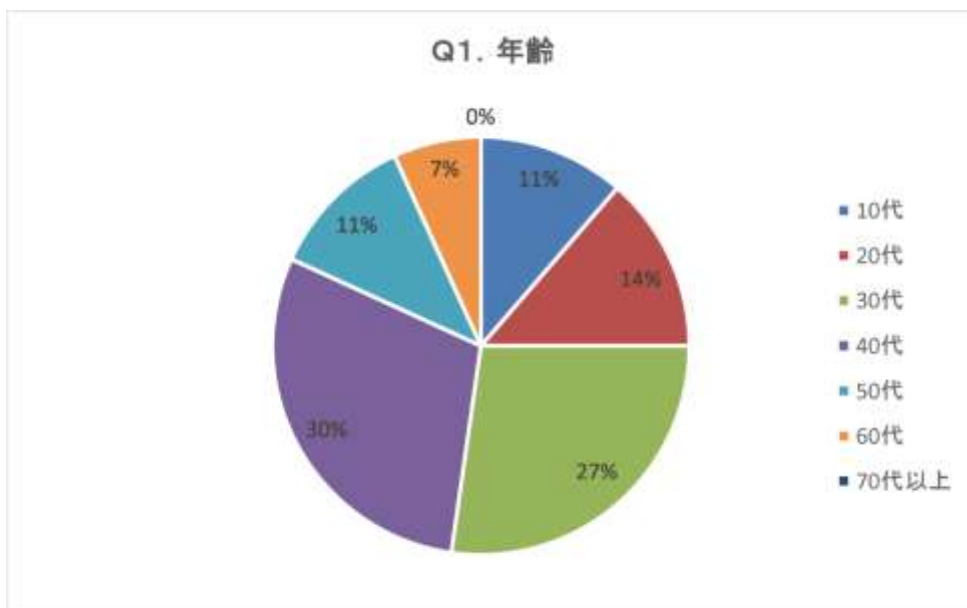


館林駅前通りパークレット社会実験に関する アンケート結果（報告）

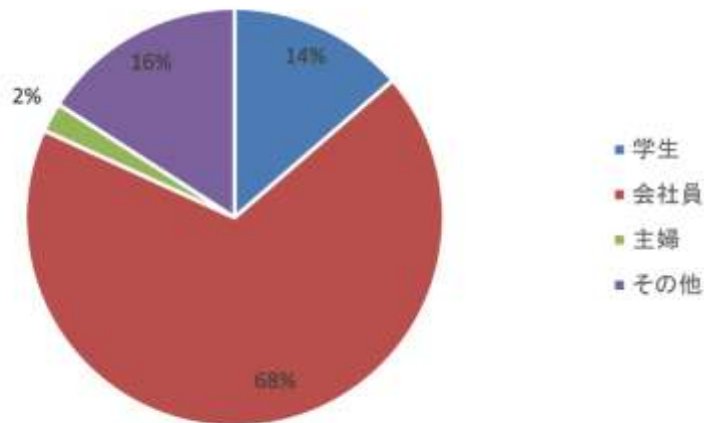
■ 概 要

方 法	・ぐんま電子申請システムにてアンケート募集 (QRコード付きポスターをパークレット・駅連絡通路に掲示、チラシ配布)
期 間	令和5年4月27日(木)～令和6年7月31日(水)
内 容	<p>Q1. あなたの年齢を選択してください。</p> <p>Q2. 職業を選択してください。</p> <p>Q3. お住まいはどちらですか。</p> <p>Q4. 館林駅前までの交通手段は何ですか。</p> <p>Q5. パークレットを利用した理由、関心を持った理由は何ですか。</p> <p>Q6. 何時ごろにパークレットを利用しましたか。</p> <p>Q7. どんな設備があれば、もっとパークレットを利用したくなりますか。</p> <p>Q8. 今後パークレットを常設してほしいと思いますか</p> <p>Q9. この場所以外にもパークレットがあった方がいいと思う場所がありますか。またその場所はどこですか。</p> <p>Q10. ウォークブル都市(歩いて楽しめる街)の推進についてどう思いますか。</p> <p>Q11. 館林駅周辺に欲しい設備・施設がございましたら、記入してください。</p> <p>Q12. その他、利用の感想・ご意見・ご要望等がございましたら、自由に記入してください。</p>

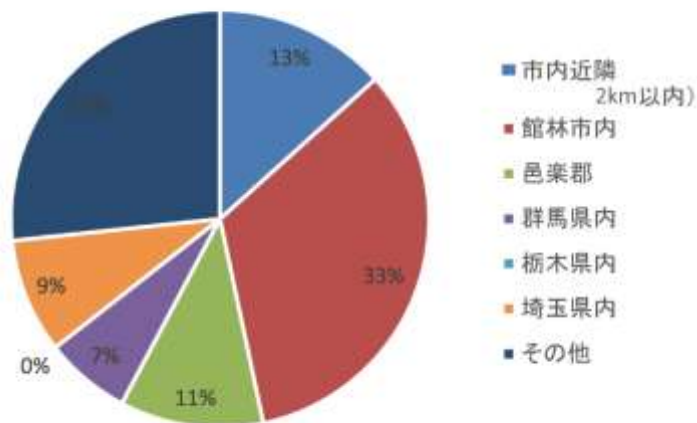
■ 各設問に対する回答(45名)



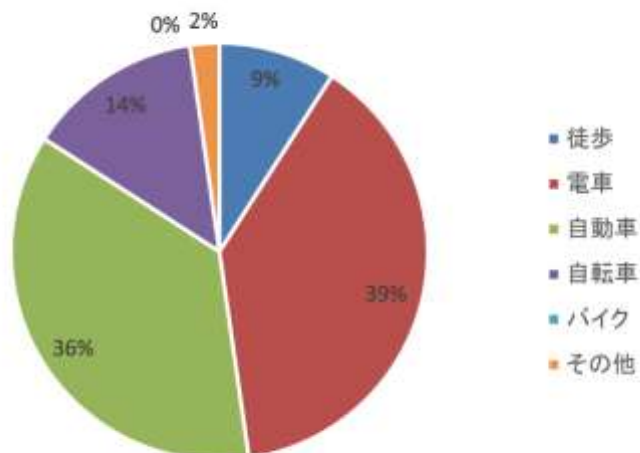
Q2. 職業



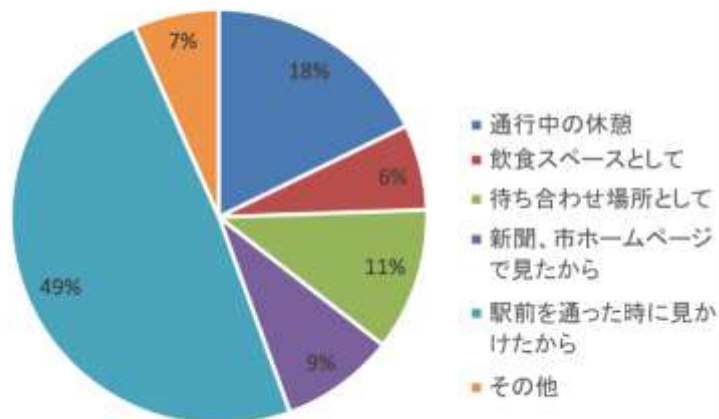
Q3. お住まい



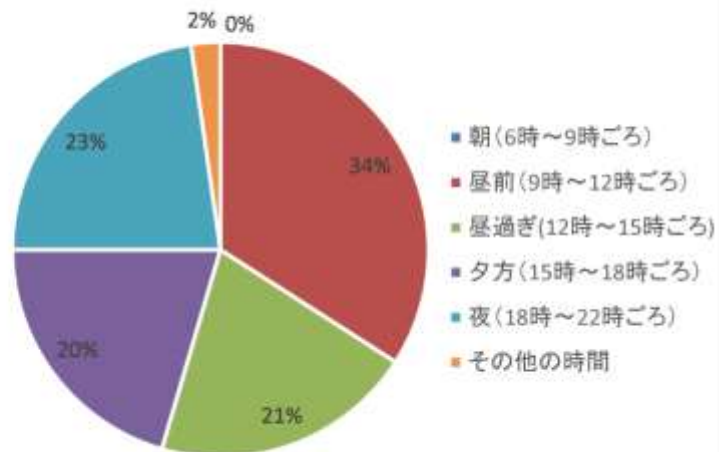
Q4. 館林駅前までの交通手段



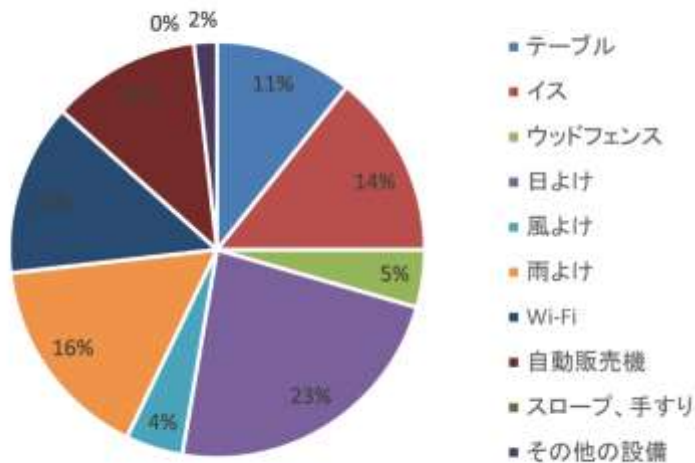
Q5. 利用した理由、関心を持った理由



Q6. 利用した時間帯

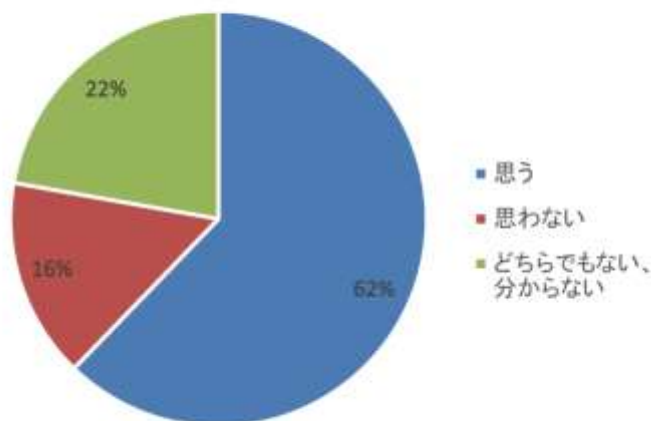


Q7. どんな設備があれば、もっと利用しますか



①日よけ、②雨よけ、③イス・Wi-Fi、⑤自動販売機

Q8. 常設してほしいと思いますか



〈思う理由〉

- ・「ウォークラブルなまちづくりの趣旨に合うから」「オープンカフェのようで良い」「パークレットのような空間があることで、道路の活用につながる」「街中の賑わいの創出につながる」「学校帰りに友達と座って話ができる」「館林駅前通り全線にしてほしい」「景観としても良いと思う」「店前で混雑するし、観光客も利用しやすい」

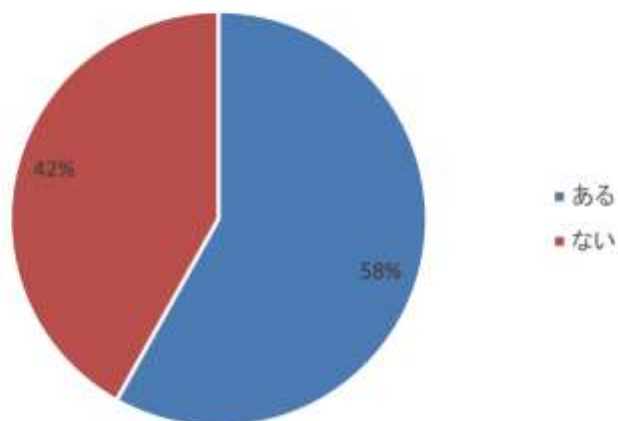
〈思わない理由〉

- ・「場所が悪い」「道路を運転しづらいから」「目的がよく分からない、もう少し人が集まりそうな場所がいい」「店の行列待ちのためにしかなっていない」

〈どちらでもいい理由〉

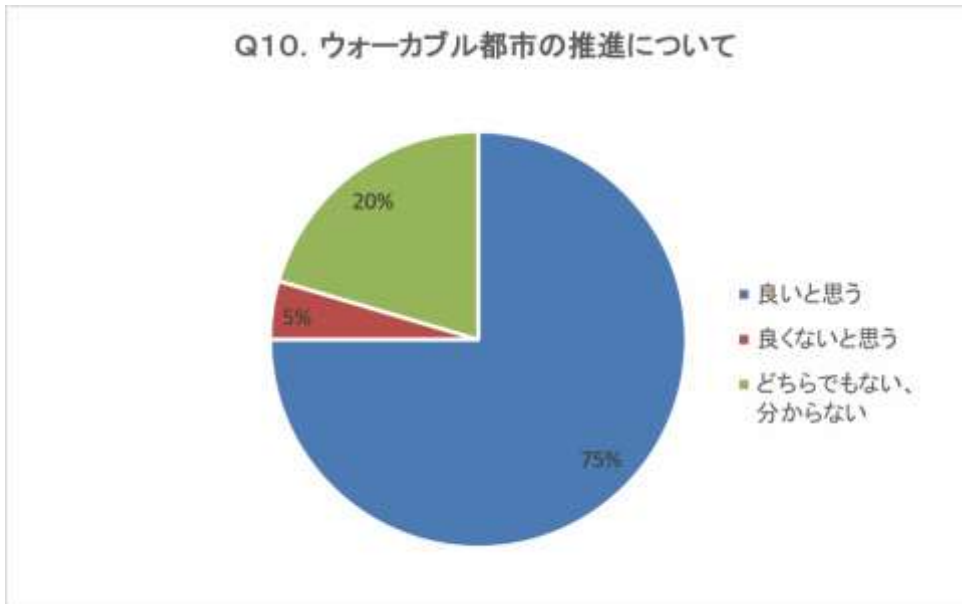
- ・「頻繁に来ないから」「一箇所だけでなく、複数箇所沿線にないと意味がない」「交差点付近ではなく、より安全な場所に設置してほしい」「効果があるのか不明」「設備が整えば常設してほしい」

Q9. 設置を希望するほかの場所がありますか

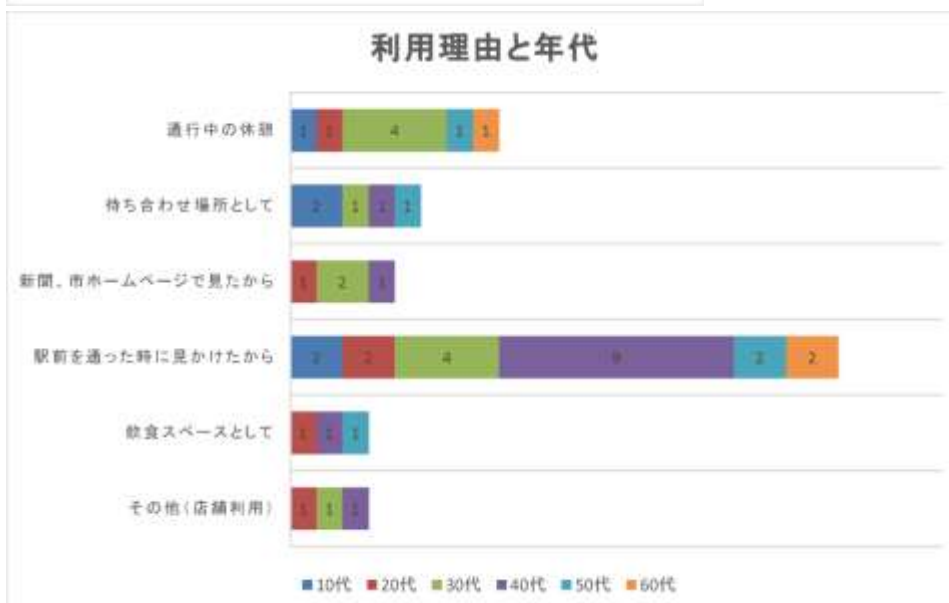
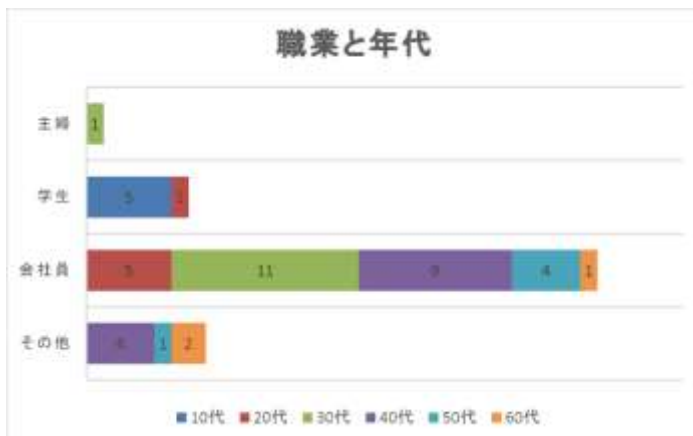


〈希望する場所詳細〉

- ・「カフェなどの飲食店付近」「三角公園近く」「駅前広場」「駅前商店街」「市役所まで駅前通り」
- 「中央通りから下町通り」「街中に点在したら良いと思う」「市役所周辺」「沼沿いの散歩コース」
- 「歩道に座れる場所が所々あると良い」



■傾向



交通手段と利用時間帯



■ 考察

パークレットの利用理由は、各年代通じて「通った際に見かけたから利用した」が最多であり、「店舗利用のため」が少数であった。「通行中の休憩」も多く、今後の希望として、中央通りや市役所への線的整備を希望する声もあることからパークレットの一定の需要は見込まれる。

パークレットの利用時間帯は午前中が多く、「自動車利用の会社員」「電車利用の会社員」が同程度いる。東武伊勢崎線で乗降客数の多い館林駅で、まちなかの結節点に滞在空間を創出することの効果を実験してきたが、自動車を主な交通手段としながらもパークレットで休憩する人もいることが示された。多くの意見であったように今後整備を考える際は、交通安全面や車道設置の課題への配慮と、設置場所や施設の充実・面的な設置の必要がある。

今後の設置希望の記述欄では、「ウォークブル都市の推進のため」等の記述も見受けられた。アンケートチラシの掲示や長期にわたって道路使用したことにより、パークレットの設置目的や館林市としてのまちづくりの方針の周知という副次的な効果もあったものと推察される。